

## Rejestracje nowych pojazdów

	Maj 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Maj 2023 (sztuki / zmiana r/r)
<b>Osobowe</b>		
Elektryczne	<b>1362</b> ↑ +75%	<b>6 687</b> ↑ +75%
Wodorowe	<b>1</b> ← -	<b>52</b> ↑ +41%
Hybrydy plug-in	<b>1184</b> ↑ +28%	<b>5 401</b> ↑ +24%
Hybrydy	<b>13 620</b> ↑ +6%	<b>72 055</b> ↑ +23%

<b>Dostawcze do 3,5t</b>		
Elektryczne	<b>267</b> ↑ +200%	<b>954</b> ↑ +139%
Hybrydy Hybrydy plug-in	<b>4</b> ↑ +300%	<b>13</b> ↓ -75%
CNG / LNG	<b>4</b> ↑ +33%	<b>23</b> ↓ -21%

<b>Motocykle</b>		
Elektryczne	<b>57</b> ↓ -26%	<b>209</b> ↓ -11%

<b>Motorowery</b>		
Elektryczne	<b>229</b> ↓ -33%	<b>794</b> ↓ -25%

<b>Ciężarowe pow. 3,5t</b>		
Elektryczne	<b>8</b> ← -	<b>44</b> ↑ +4300%
W tym pow. 6T elektryczne	<b>2</b> ← -	<b>9</b> ↑ +800%
CNG / LNG	<b>22</b> ↓ -56%	<b>139</b> ↓ -61%

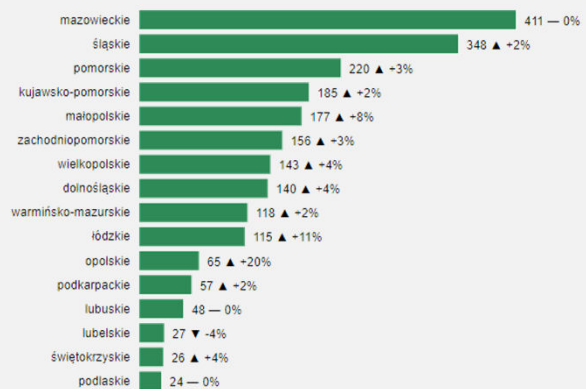
<b>Autobusy</b>		
Elektryczne	<b>20</b> ↑ +122%	<b>64</b> ↓ -33%
Wodorowe	<b>-</b> ← -	<b>-</b> ← -
Hybrydy	<b>9</b> ← -	<b>29</b> ← -
Zasilane CNG / LNG	<b>10</b> ↑ +100%	<b>35</b> ↓ -13%

## Infrastruktura

	Maj 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Maj 2023 (sztuki)
<b>Infrastruktura ładowania</b>		
Stacje ładowania	<b>+70</b> ↓ -3%	<b>+281</b>
Punkty ładowania	<b>+126</b> ↓ -6%	<b>+543</b>

<b>Ogólny stan infrastruktury ładowania</b>	
Liczba stacji	<b>2 260</b>
Liczba punktów	<b>4 311</b>

### Liczba stacji ładowania w podziale na województwa



### Udział rodzajów zasilania

AC	<b>65%</b>
DC	<b>26%</b>
b.d.	<b>9%</b>

### Podział rodzajów złączy

IEC Type 2	<b>63%</b>
Combo Type 2	<b>20%</b>
CHAdeMO	<b>11%</b>
Inne	<b>6%</b>

### Infrastruktura tankowania CNG oraz LNG

Stacje tankowania CNG / LNG	<b>+5</b> ← -	<b>+9</b>
Punkty tankowania CNG / LNG	<b>+10</b> ← -	<b>+18</b>

### Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG

Liczba stacji	<b>47</b>
Liczba punktów	<b>119</b>

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIIPA. Informujemy, że w danych EIIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.